

Audi Q7

电路图

编号 70 / 1

06.2018

保险丝配置, (0K3)

自 2015 年 9 月起

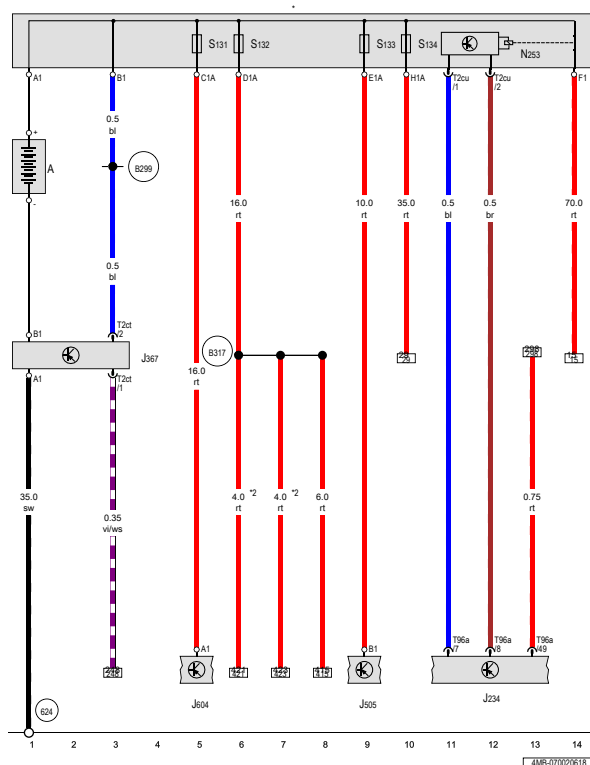
Audi Q7

电路图

编号 70 / 2

蓄电池, 蓄电池监控控制单元, 蓄电池断路引爆装置

- A - 蓄电池
- J234 - 安全气囊控制单元
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J505 - 可加热式前窗玻璃控制单元



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- J604 - 空气辅助加热控制单元
- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- S131 - 熔断保险丝 1
- S132 - 熔断保险丝 2
- S133 - 熔断保险丝 3
- S134 - 熔断保险丝 4
- T2ct - 2 芯插头连接, 黑色
- T2cu - 2 芯插头连接
- T96a - 96 芯插头连接
- 624 - 起动机蓄电池旁边的接地点
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- * - 蓄电池上
- *2 - 用于带柴油发动机的汽车

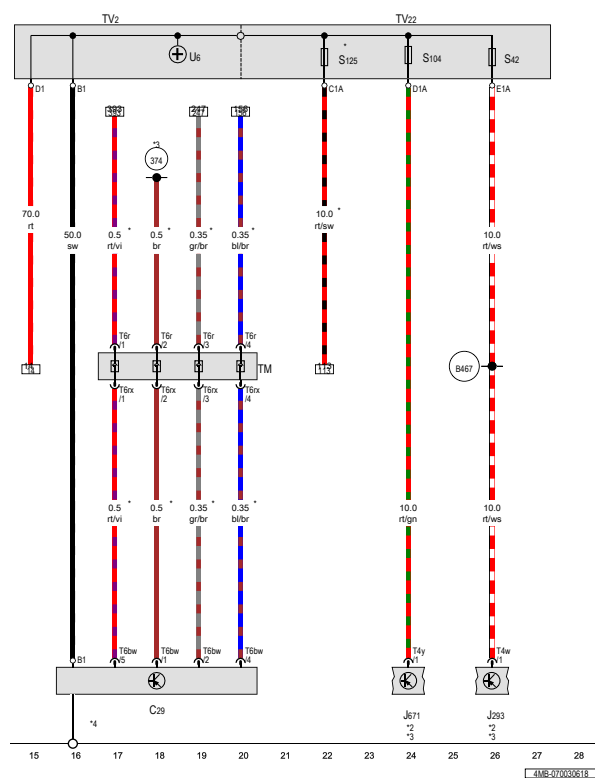
Audi Q7

电路图

编号 70 / 3

起动机发电机, 散热器风扇控制单元, 散热器风扇控制单元 2, 散热器风扇单个保险丝, 散热器风扇第 2 挡保险丝, 接线端 30 导线分线器, 接线端 30 的导线分线器 2, 辅助起动插座

- C29 - 起动机发电机
J293 - 散热器风扇控制单元
J671 - 散热器风扇控制单元 2
S42 - 散热器风扇单个保险丝
S104 - 散热器风扇第 2 挡保险丝
S125 - 预热塞保险丝
T4w - 4 芯插头连接, 黑色
T4y - 4 芯插头连接, 黑色
T6bw - 6 芯插头连接, 黑色
T6r - 6 芯插头连接, 黑色
T6rx - 6 芯插头连接, 黑色
TM - 发动机舱内连接位置
TV2 - 接线端 30 导线分线器
TV22 - 接线端 30 的导线分线器 2
U6 - 辅助起动插座
374 - 接地连接 9, 在主导线束中
B467 - 连接 3, 在主导线束中
* - 用于带柴油发动机的汽车
*2 - 已预先布线的部件
*3 - 见发动机所适用的电路图
*4 - 通过外壳接地



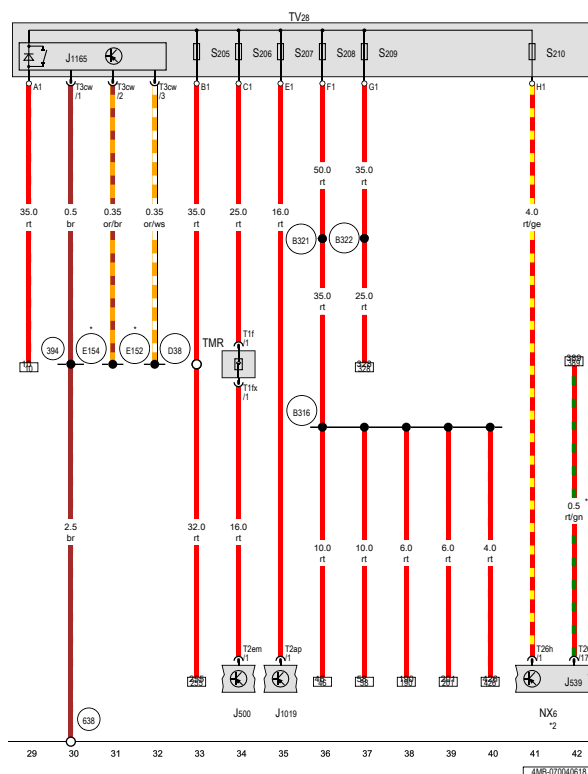
ws = 白色
sw = 黑色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

编号 70 / 4

车载电网断开绝缘二极管, 接线端 30 的导线分线器 3



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- J500 - 助力转向控制单元
- J539 - 制动助力控制单元
- J1019 - 后桥转向系控制单元
- J1165 - 车载电网断开绝缘二极管
- NX6 - 制动助力器
- S205 - 保险丝 2 (30)
- S206 - 保险丝 3 (30)
- S207 - 保险丝 4 (30)
- S208 - 保险丝 5 (30)
- S209 - 保险丝 6 (30)
- S210 - 保险丝 7 (30)
- T1f - 1 芯插头连接, 黑色
- T1fx - 1 芯插头连接, 黑色
- T2ap - 2 芯插头连接, 黑色
- T2em - 2 芯插头连接, 黑色
- T3cw - 3 芯插头连接, 黑色
- T26h - 26 芯插头连接, 黑色
- TMR - 发动机舱内右侧连接位置
- TV28 - 接线端 30 的导线分线器 3
- 394 - 接地连接 29, 在主导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- B322 - 正极连接 8 (30a), 在主导线束中
- D38 - 正极连接, 在电驱动装置的功率及控制电子系统上
- E152 - 连接 2 (CAN 总线, 发动机控制单元, High)
- E154 - 连接 2 (CAN 总线, 发动机控制单元, Low)
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 见高电压系统所适用的电路图
- *3 - 导线颜色取决于装备

Audi Q7

电路图

编号 70 / 5

接线端 15 供电继电器, 左侧 A 柱上的下部连接位置

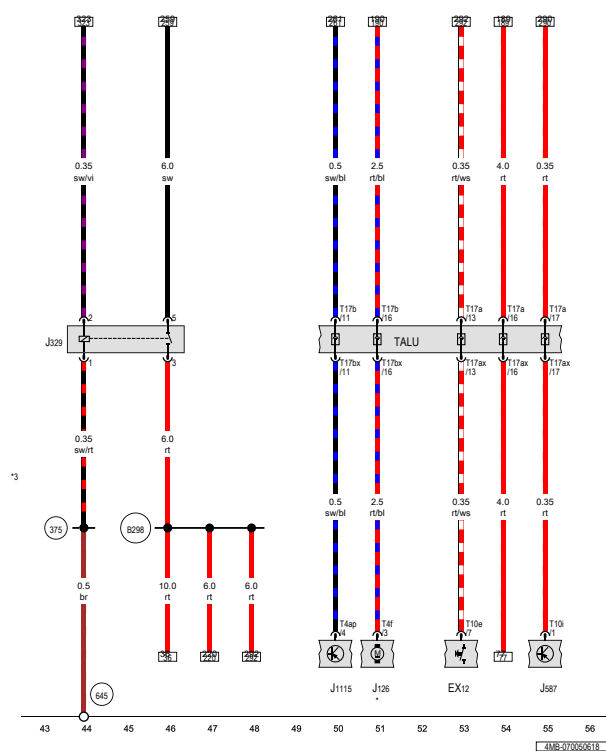
EX12 - 驻车制动器按钮
 J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
 J329 - 接线端 15 供电继电器
 J587 - 换挡杆传感器控制单元
 J1115 - 主动式加速踏板控制单元
 T4ap - 4 芯插头连接, 黑色
 T4f - 4 芯插头连接
 T10e - 10 芯插头连接
 T10i - 10 芯插头连接, 黑色
 T17a - 17 芯插头连接, 白色
 T17ax - 17 芯插头连接, 白色
 T17b - 17 芯插头连接, 红色
 T17bx - 17 芯插头连接, 红色
 TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置

375 - 接地连接 10, 在主导线束中

645 - 前围板上的接地点 1

B298 - 正极连接 2 (30), 在主导线束中

* - 见空调器所适用的电路图



Audi Q7

电路图

编号 70 / 6

主继电器, 发动机部件供电继电器

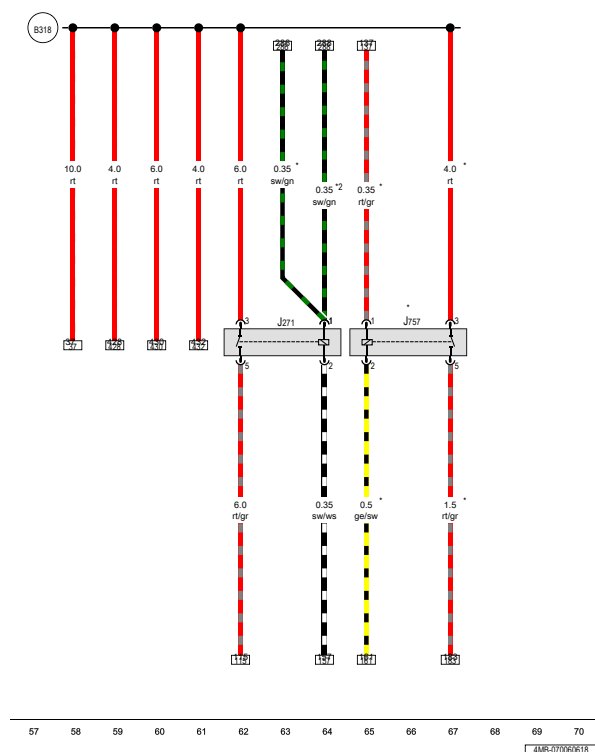
J271 - 主继电器

J757 - 发动机部件供电继电器

B318 - 正极连接 4 (30a) , 在主导
线束中

* - 用于带汽油发动机的汽车

*2 - 用于带柴油发动机的汽车

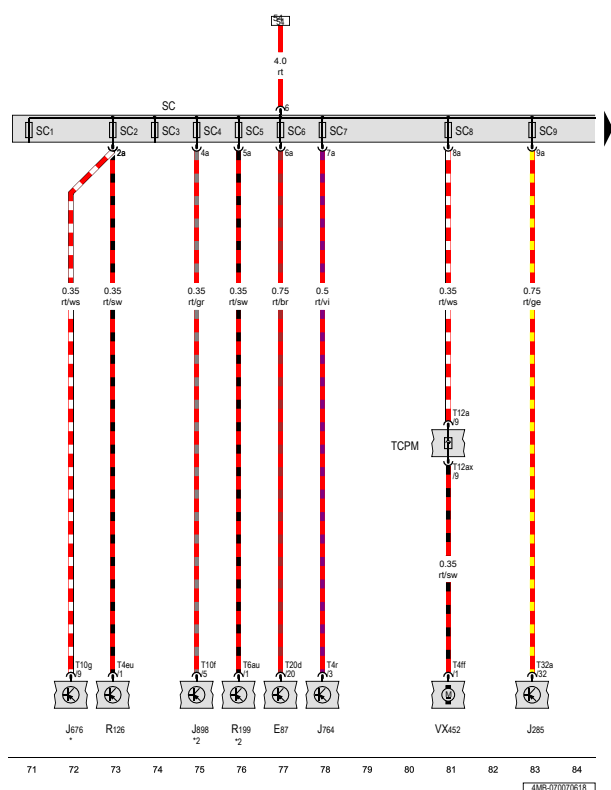


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

编号 70 / 7



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

保险丝架 C

- E87 - 前部空调操作和显示单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J676 - 芯片卡读卡器控制单元
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- J898 - 前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元
- R126 - 电话固定支架
- R199 - 外部音频源接口
- SC - 保险丝架 C
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- T4eu - 4 芯插头连接, 棕色
- T4ff - 4 芯插头连接, 蓝色
- T4r - 4 芯插头连接
- T6au - 6 芯插头连接
- T10f - 10 芯插头连接
- T10g - 10 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接
- T12ax - 12 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T32a - 32 芯插头连接
- TCPM - 仪表板上的中部连接位置
- VX452 - 显示屏转动机构
- * - 用于带日本版装备的汽车
- *2 - 依汽车装备而定

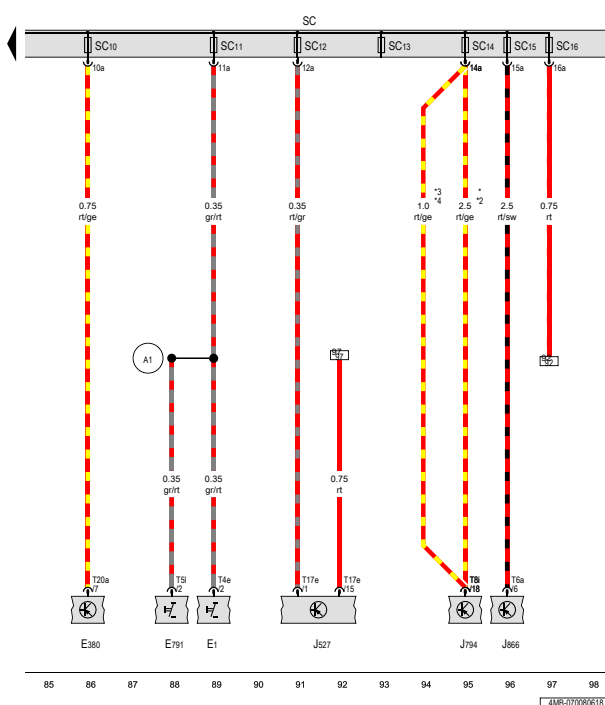
Audi Q7

电路图

编号 70 / 8

保险丝架 C

- E1 - 车灯开关
- E380 - 多媒体系统操作单元
- E791 - 用于驾驶/便捷功能的操作单元 1
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- J866 - 可电动调节转向柱控制单元



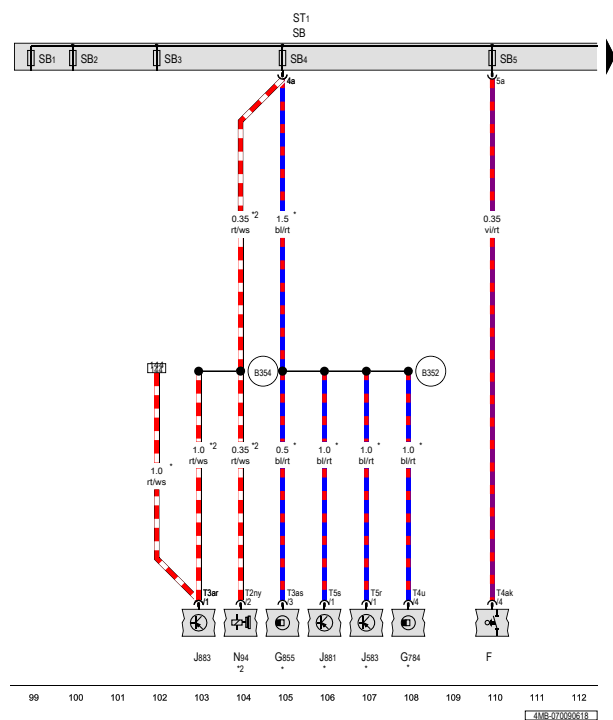
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- SC - 保险丝架 C
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- T4e - 4 芯插头连接
- T5i - 5 芯插头连接
- T6a - 6 芯插头连接
- T8i - 8 芯插头连接
- T17e - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- * - 用于带奥迪音响系统的汽车
- *2 - 用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM)
- *3 - 用于带 BOSE 音响系统的汽车
- *4 - 用于带 Bang & Olufsen 音响系统的汽车

Audi Q7

电路图

编号 70 / 9



保险丝架 B, 保险丝座 1

- F - 制动信号灯开关
- G784 - 颗粒传感器
- G855 - 生物柴油浓度传感器
- J583 - NOx 传感器控制单元
- J881 - NOx 传感器 2 控制单元
- J883 - 废气风门控制单元
- N94 - 电磁阀 7
- SB - 保险丝架 B
- ST1 - 保险丝座 1
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- T2ny - 2 芯插头连接, 灰色
- T3ar - 3 芯插头连接, 黑色
- T3as - 3 芯插头连接
- T4ak - 4 芯插头连接
- T4u - 4 芯插头连接
- T5r - 5 芯插头连接
- T5s - 5 芯插头连接, 黑色
- B352 - 正极连接 3 (87a), 在主导线束中
- B354 - 正极连接 5 (87a), 在主导线束中
- * - 用于带柴油发动机的汽车
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车

Audi Q7

电路图

编号 70 / 10

保險絲架 B, 保險絲座 1

GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器
1

G70 -空气质量流量计

J179 - 预热时间自动装置控制单元

SB - 保险丝架 B

ST1 - 保险丝座 1

SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6

SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7

T4am -4 芯插头连接, 黑色

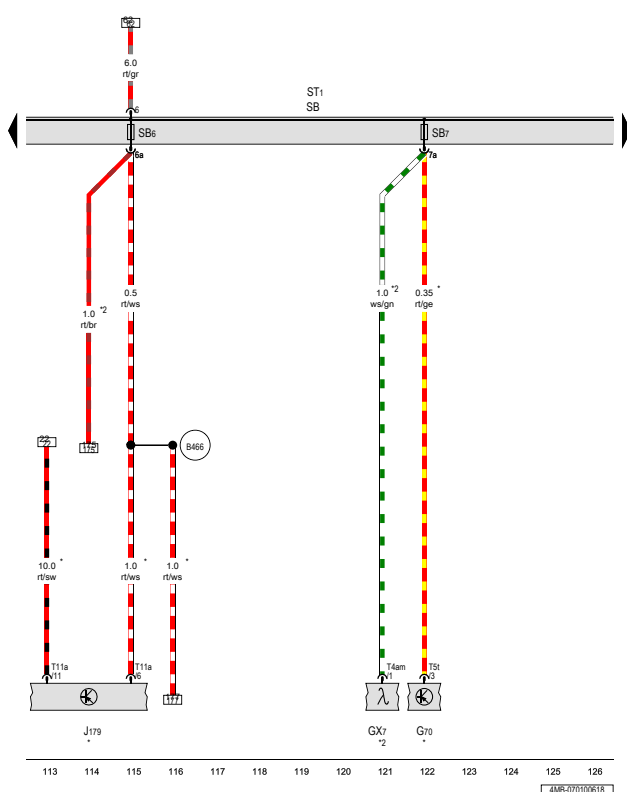
T5t -5 芯插头连接

T11a -11 芯插头连接, 黑色

B466 -连接 2, 在主导线束中

* -用于带柴油发动机的汽车

*2 -用于带汽油发动机的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

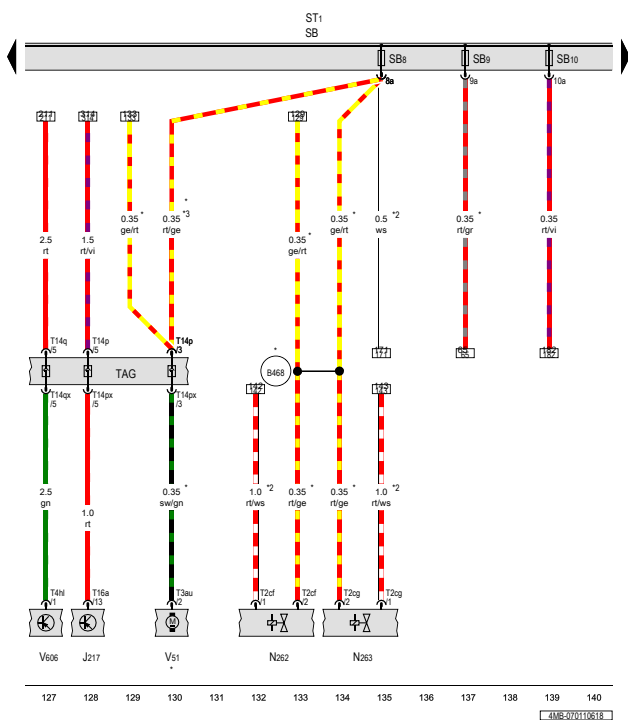
Audi Q7

电路图

编号 70 / 11

保险丝架 B, 保险丝座 1

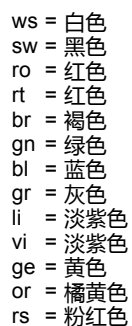
- J217 - 自动变速箱控制单元
 N262 - 变速箱支座阀 1
 N263 - 变速箱支座阀 2
 SB - 保险丝架 B
 ST1 - 保险丝座 1
 SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
 SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
 SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
 T2cf - 2 芯插头连接, 黑色
 T2cg - 2 芯插头连接, 黑色
 T3au - 3 芯插头连接
 T4hl - 4 芯插头连接, 灰色
 T14p - 14 芯插头连接, 黑色
 T14px - 14 芯插头连接, 黑色
 T14q - 14 芯插头连接, 灰色
 T14qx - 14 芯插头连接, 灰色
 T16a - 16 芯插头连接
 TAG - 自动变速箱连接位置
 V51 - 冷却液继续补给泵
 V606 - 分离离合器执行器
 B468 - 连接 4, 在主导线束中
 * - 用于带汽油发动机的汽车
 *2 - 用于带柴油发动机的汽车
 *3 - 逐渐投入使用



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

编号 70 / 12

*2 -用于带柴油发动机的汽车



Audi Q7

电路图

编号 70 / 13

保险丝架 B, 保险丝座 1

GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1

J538 - 燃油泵控制单元

J623 - 发动机控制单元

SB - 保险丝架 B

ST1 - 保险丝座 1

SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14

SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15

SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16

T2lv - 2 芯插头连接, 黑色

T2lvx - 2 芯插头连接, 黑色

T6s - 6 芯插头连接

T91 - 91 芯插头连接, 黑色

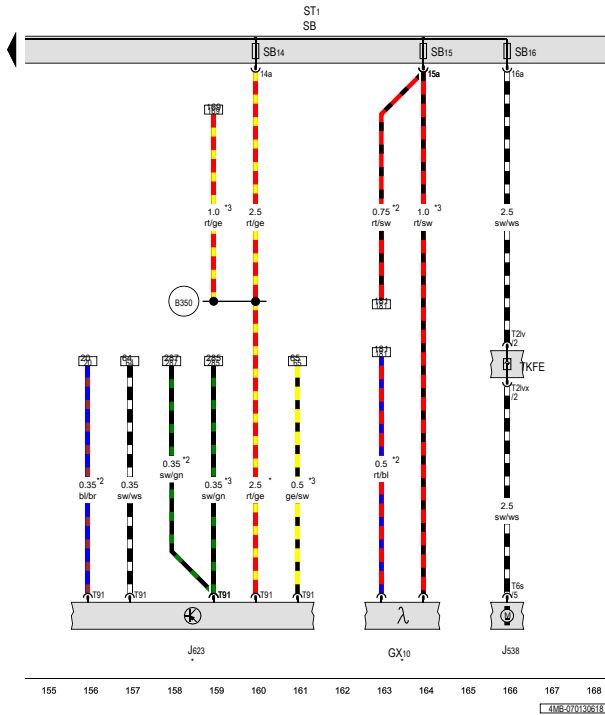
TKFE - 燃油供给单元的连接位置

B350 - 正极连接 1 (87a), 在主导线束中

* - 见发动机所适用的电路图

*2 - 用于带柴油发动机的汽车

*3 - 用于带汽油发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

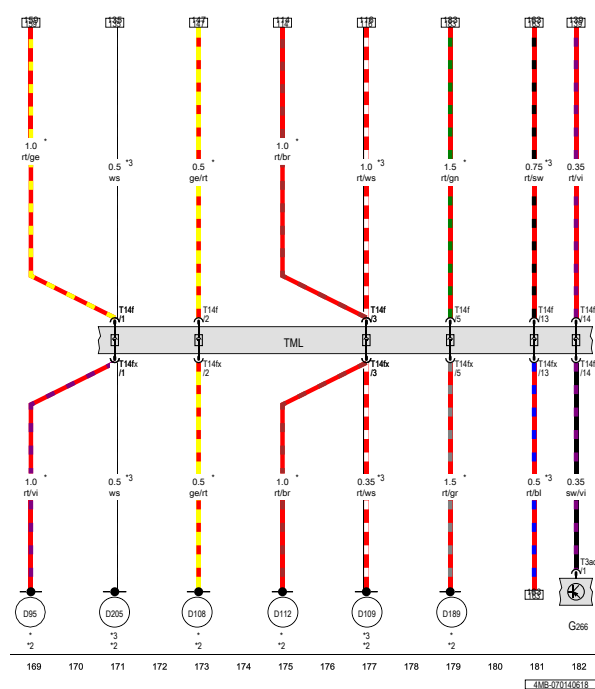
Audi Q7

电路图

编号 70 / 14

发动机舱内左侧连接位置

- G266 - 机油油位和机油温度传感器
 T3aq - 3 芯插头连接, 黑色
 T14f - 14 芯插头连接
 T14fx - 14 芯插头连接
 TML - 发动机舱内左侧连接位置
 D95 - 连接 (喷油嘴), 在发动机舱导线束中
 D108 - 连接 6, 在发动机舱导线束中
 D109 - 连接 7, 在发动机舱导线束中
 D112 - 连接 10, 在发动机舱导线束中
 D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中
 D205 - 连接 3 (87a), 在发动机预接线导线束中
 * - 用于带汽油发动机的汽车
 *2 - 见发动机所适用的电路图
 *3 - 用于带柴油发动机的汽车

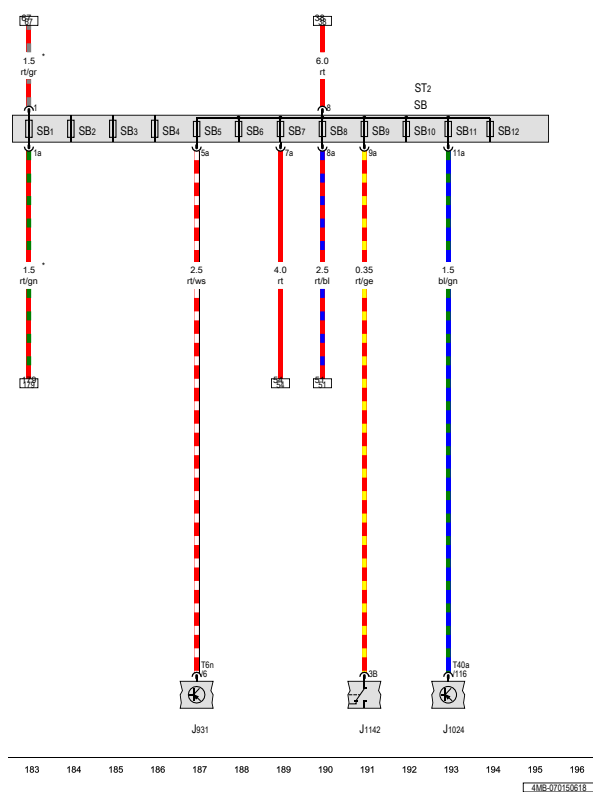


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

编号 70 / 15



保险丝架 B, 保险丝座 2

J931 - 动力总成支座控制单元

J1024 - 散热管理装置控制单元

J1142 - 信号灯照明供电继电器

SB - 保险丝架 B

SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1

ST2 - 保险丝座 2

SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2

SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3

SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4

SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5

SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6

SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7

SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8

SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9

SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10

SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11

SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12

T6n - 6 芯插头连接

T40a - 40 芯插头连接

*

- 用于带汽油发动机的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q7

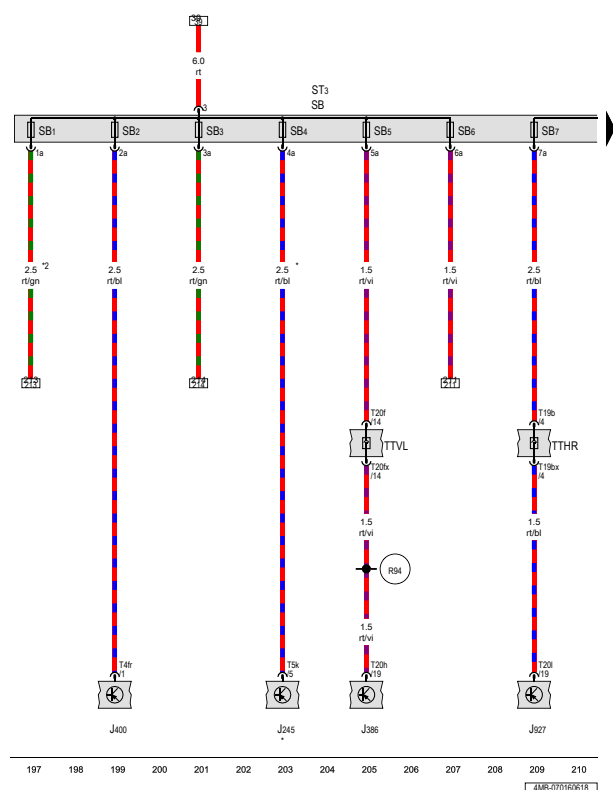
电路图

编号 70 / 16

保险丝架 B, 保险丝座 3

- J245 - 滑动天窗控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J400 - 刮水器电机控制单元
- J927 - 副驾驶员侧后部车门控制单元

- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- ST3 - 保险丝座 3
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- T4fr - 4 芯插头连接, 黑色
- T5k - 5 芯插头连接
- T19b - 19 芯插头连接, 灰色
- T19bx - 19 芯插头连接, 灰色
- T20f - 20 芯插头连接, 黑色
- T20fx - 20 芯插头连接, 黑色
- T20h - 20 芯插头连接, 白色
- T20l - 20 芯插头连接, 白色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- R94 - 连接 1, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- * - 用于带全景滑动天窗的汽车
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车



Audi Q7

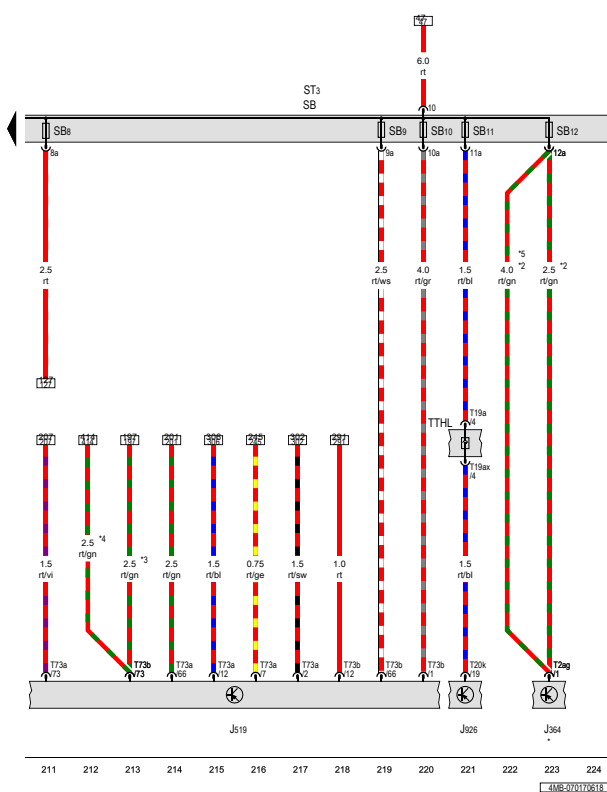
电路图

编号 70 / 17

保险丝架 B, 保险丝座 3

- J364 - 辅助加热装置控制单元
 J519 - 车载电网控制单元
 J926 - 驾驶员侧后部车门控制单元

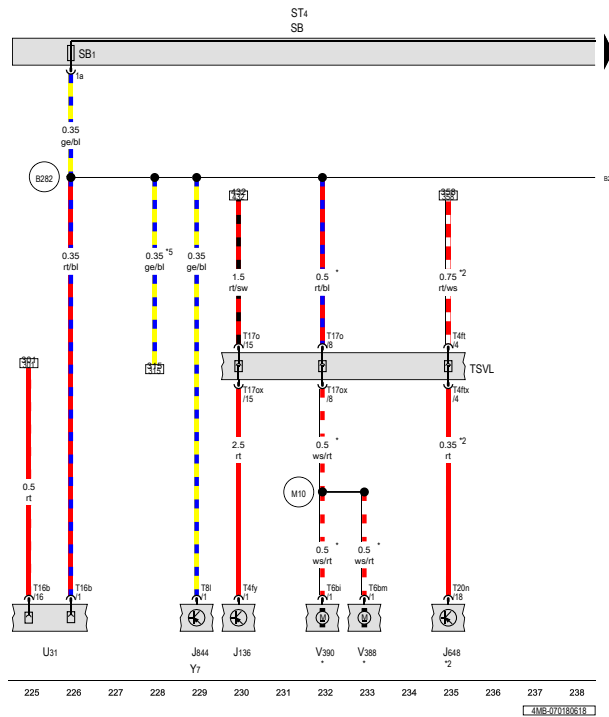
- SB - 保险丝架 B
 ST3 - 保险丝座 3
 SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
 SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
 SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
 SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
 SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
 T2ag - 2 芯插头连接
 T19a - 19 芯插头连接, 灰色
 T19ax - 19 芯插头连接, 灰色
 T20k - 20 芯插头连接, 白色
 T73a - 73 芯插头连接
 T73b - 73 芯插头连接
 TTHL - 后左车门连接位置
 * - 已预先布线的部件
 *2 - 用于带驻车暖风的汽车
 *3 - 用于带汽油发动机的汽车
 *4 - 用于带柴油发动机的汽车
 *5 - 逐渐投入使用



Audi Q7

电路图

编号 70 / 18

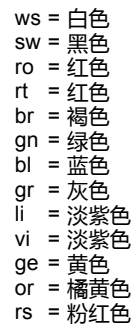


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

保险丝架 B, 保险丝座 4

- J136 - 带记忆功能的座椅调节和转向柱调节装置
- J648 - 显示和操作单元控制单元, 左后部信息
- J844 - 远光灯辅助系统控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- ST4 - 保险丝座 4
- T4ft - 4 芯插头连接
- T4ftx - 4 芯插头连接
- T4fy - 4 芯插头连接
- T6bi - 6 芯插头连接, 黑色
- T6bm - 6 芯插头连接, 黑色
- T8l - 8 芯插头连接, 黑色
- T16b - 16 芯插头连接
- T17o - 17 芯插头连接, 红色
- T17ox - 17 芯插头连接, 红色
- T20n - 20 芯插头连接, 黑色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- U31 - 诊断接口
- V388 - 驾驶员座椅靠背风扇
- V390 - 驾驶员座椅座垫风扇
- Y7 - 自动防眩车内后视镜
- B282 - 正极连接 6 (15a), 在主导线束中
- M10 - 连接 1, 在驾驶员侧座椅调节导线束中
- * - 用于带座椅通风的汽车
- *2 - 用于带后座区娱乐装置 (RSE) 适配装置的汽车
- *3 - 用于带日本版装备的汽车
- *4 - 依汽车装备而定
- *5 - 见空调器所适用的电路图

编号 70 / 19



J521	- 带记忆功能的副驾驶员座椅调节控制单元
J533	- 数据总线诊断接口
J649	- 显示和操作单元控制单元, 右后部信息
J943	- 发动机噪音形成控制单元
SB	- 保险丝架 B
SB2	- 保险丝架 B 上的保险丝 2
SB3	- 保险丝架 B 上的保险丝 3
ST4	- 保险丝座 4
T4fu	- 4 芯插头连接
T4fux	- 4 芯插头连接
T4fz	- 4 芯插头连接
T6bj	- 6 芯插头连接, 黑色
T6bn	- 6 芯插头连接, 黑色
T12i	- 12 芯插头连接, 黑色
T17k	- 17 芯插头连接, 红色
T17kx	- 17 芯插头连接, 红色
T20o	- 20 芯插头连接, 黑色
T54a	- 54 芯插头连接
TSVR	- 右前座椅连接位置
V389	- 副驾驶员座椅靠背风扇
V391	- 副驾驶员座椅座垫风扇
B282	- 正极连接 6 (15a), 在主导线束中
B283	- 正极连接 7 (15a), 在主导线束中
B489	- 连接 25, 在主导线束中
M18	- 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中
*	- 用于带座椅通风的汽车
*2	- 用于带后座区娱乐装置 (RSE) 适配装置的汽车
*3	- 逐渐投入使用
*4	- 用于带柴油发动机的汽车

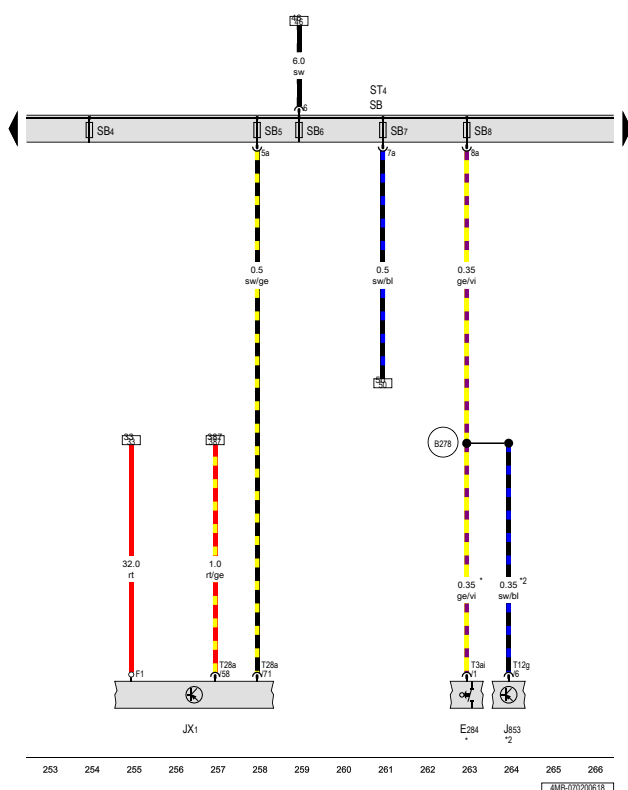
Audi Q7

电路图

编号 70 / 20

保险丝架 B, 保险丝座 4

- E284 - 车库门开启操作单元
 JX1 - 电驱动装置的功率及控制电子系统
 J853 - 夜视系统控制单元
 SB - 保险丝架 B
 ST4 - 保险丝座 4
 SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
 SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
 SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
 SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
 SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
 T3ai - 3 芯插头连接
 T12g - 12 芯插头连接
 T28a - 28 芯插头连接
 B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
 * - 用于带车库门遥控器的汽车
 *2 - 依汽车装备而定



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

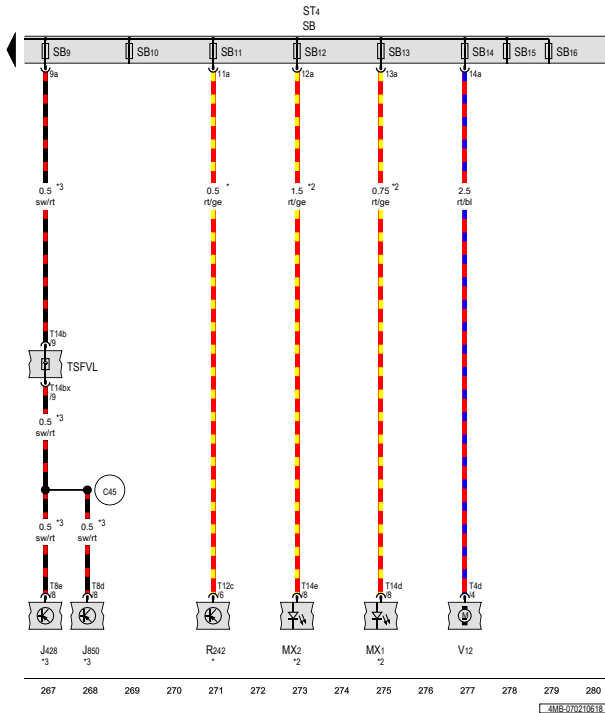
编号 70 / 21

保险丝架 B, 保险丝座 4

- J428 - 车距调节控制单元
 J850 - 车距控制系统控制单元 2
 MX1 - 左前大灯
 MX2 - 右前大灯
 R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头

- SB - 保险丝架 B
 ST4 - 保险丝座 4
 SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
 SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
 SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
 SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
 SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
 SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
 SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
 SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16

- T4d - 4 芯插头连接
 T8d - 8 芯插头连接
 T8e - 8 芯插头连接
 T12c - 12 芯插头连接
 T14b - 14 芯插头连接, 黑色
 T14bx - 14 芯插头连接
 T14d - 14 芯插头连接
 T14e - 14 芯插头连接
 TSFVL - 左前保险杠上的连接位置
 V12 - 后窗玻璃刮水器电机
 C45 - 正极连接 1 (15), 在前部导线束中
 * - 用于驾驶辅助系统
 *2 - 依汽车装备而定
 *3 - 用于带 ADR) 的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

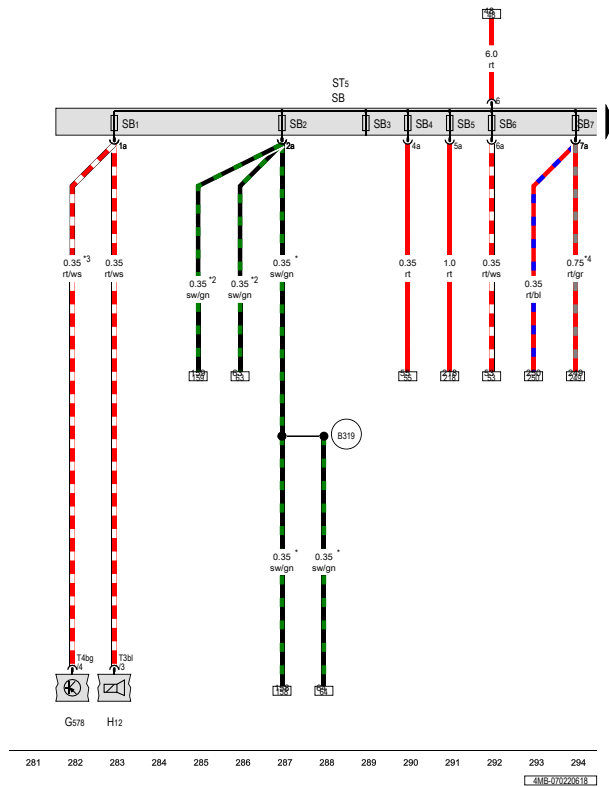
Audi Q7

电路图

编号 70 / 22

保险丝架 B, 保险丝座 5

- G578 - 防盗装置传感器
H12 - 警报喇叭
SB - 保险丝架 B
SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
ST5 - 保险丝座 5
SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
T3bl - - 3 芯插头连接, 黑色
T4bg - - 4 芯插头连接, 黑色
B319 - 正极连接 5 (30a), 在主导线束中
* - 用于带柴油发动机的汽车
*2 - 用于带汽油发动机的汽车
*3 - 带车内监控的防盗报警装置
*4 - 逐渐投入使用



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

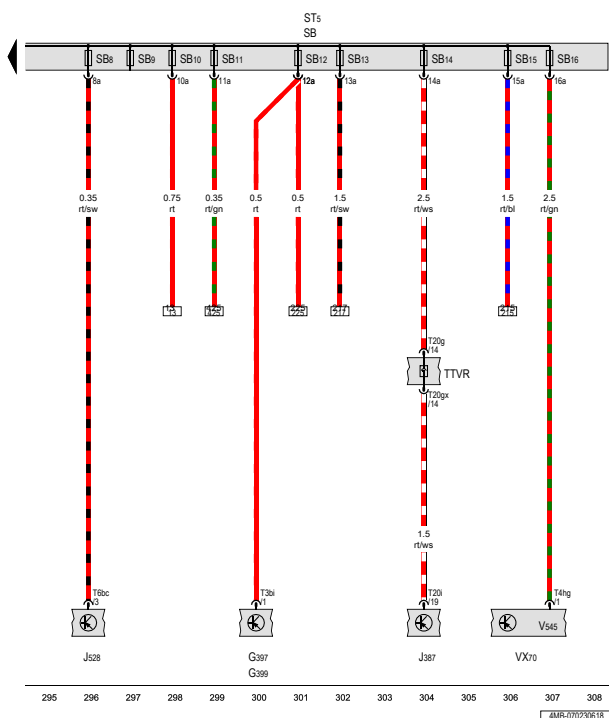
Audi Q7

电路图

编号 70 / 23

保险丝架 B, 保险丝座 5

- G397 - 雨水与光线识别传感器
- G399 - 光线识别传感器
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J528 - 天窗电子装置控制单元
- SB - 保险丝架 B
- ST5 - 保险丝座 5
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- T3bi - 3 芯插头连接
- T4hg - 4 芯插头连接, 黑色
- T6bc - 6 芯插头连接, 黑色
- T20g - 20 芯插头连接, 黑色
- T20gx - 20 芯插头连接, 黑色
- T20i - 20 芯插头连接, 白色
- TTVR - 右前车门连接位置
- VX70 - 制动系统蓄压器
- V545 - 制动能量回收系统的制动蓄压器中的电机



Audi Q7

电路图

编号 70 / 24

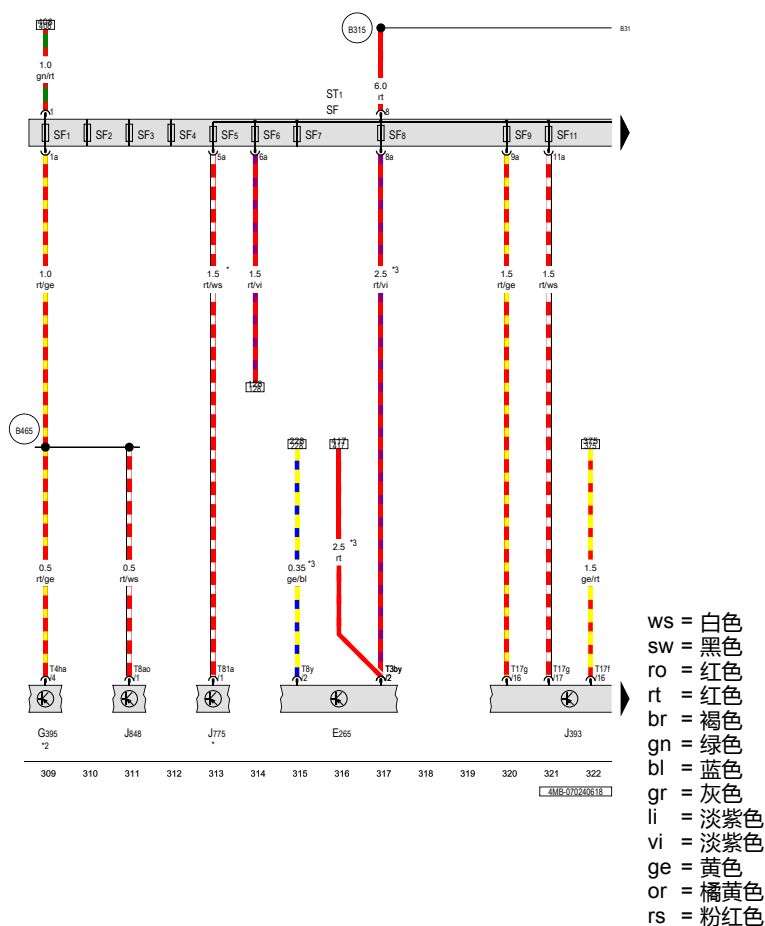
保险丝架 F, 保险丝座 1

- E265 - 后部空调操作和显示单元
G395 - 制冷剂压力和制冷剂温度传感器 1
J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

- J775 - 底盘控制单元
J848 - 高电压加热装置 (PTC) 的控制单元

- SF - 保险丝架 F
ST1 - 保险丝座 1
SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11

- T3by - 3 芯插头连接
T4ha - 4 芯插头连接, 黑色
T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
T8y - 8 芯插头连接
T17f - 17 芯插头连接
T17g - 17 芯插头连接
T81a - 81 芯插头连接
B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
B465 - 连接 1, 在主导线束中
* - 用于带水平高度调节系统的汽车
*2 - 见热泵所适用的电路图
*3 - 见空调器所适用的电路图



Audi Q7

电路图

编号 70 / 25

保险丝架 F, 保险丝座 1, 保险丝座 2, 保险丝 1 (30)

J391 - 后部新鲜空气鼓风机控制单元

J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

J525 - 数字式声音处理系统控制单元

J605 - 行李厢盖控制单元

J854 - 左前安全带拉紧器控制单元

SF - 保险丝架 F

SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1

ST1 - 保险丝座 1

SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2

ST2 - 保险丝座 2

SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3

SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4

SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10

SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12

S204 - 保险丝 1 (30)

T3ak - 3 芯插头连接

T3akx - 3 芯插头连接

T4dz - 4 芯插头连接

T5ce - 5 芯插头连接, 黑色

T10q - 10 芯插头连接

T32g - 32 芯插头连接, 黑色

T38a - 38 芯插头连接

TIM - 车内的中部连接位置

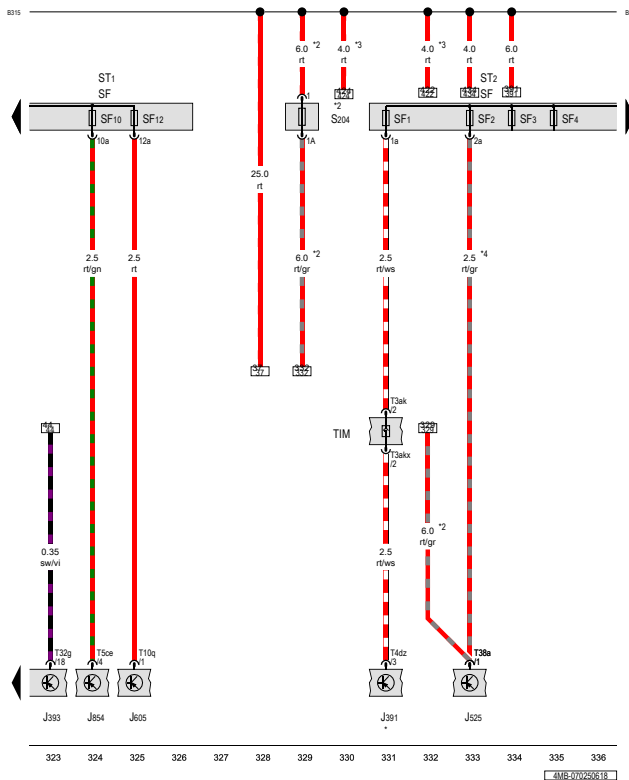
B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中

* - 见空调器所适用的电路图

*2 - 用于带 Bang & Olufsen 音响系统的汽车

*3 - 用于带汽油发动机的汽车

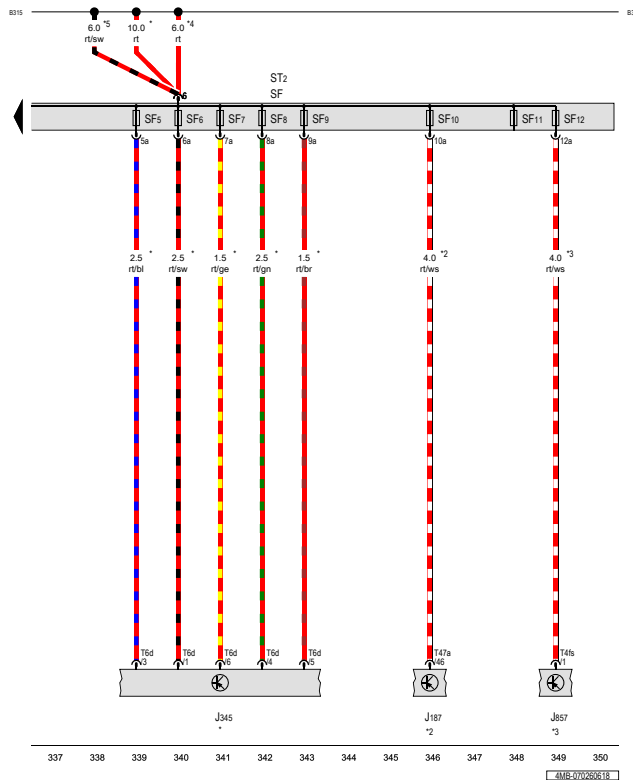
*4 - 用于带 BOSE 音响系统的汽车



Audi Q7

电路图

编号 70 / 26



保险丝架 F, 保险丝座 2

- J187 - 差速锁控制单元
- J345 - 挂车识别装置控制单元
- J857 - 座椅调节控制单元, 第 3 排座椅
- SF - 保险丝架 F
- ST2 - 保险丝座 2
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- T4fs - 4 芯插头连接
- T6d - 6 芯插头连接
- T47a - 47 芯插头连接
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- * - 用于带挂车牵引装置的汽车
- *2 - 用于带全轮驱动的汽车
- *3 - 依汽车装备而定
- *4 - 逐步取消
- *5 - 逐渐投入使用

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

编号 70 / 27

保险丝架 F, 保险丝座 3

J502 - 轮胎压力监控控制单元

J769 - 行驶换道辅助系统控制单元

J770 - 行驶换道辅助系统控制单元 2

R64 - 驻车暖风无线电接收器

R86 - 移动电话功率放大器

SF - 保险丝架 F

SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1

SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2

ST3 - 保险丝座 3

SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3

SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4

SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5

SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6

SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7

SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8

T4fk - 4 芯插头连接

T4k - 4 芯插头连接

T6e - 6 芯插头连接

T8f - 8 芯插头连接

T8g - 8 芯插头连接

T14c - 14 芯插头连接

T14cx - 14 芯插头连接

T16c - 16 芯插头连接, 棕色

T16cx - 16 芯插头连接, 棕色

TAQL - 车尾横梁上的左侧连接位置

THRL - 行李厢内的左侧连接位置

B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中

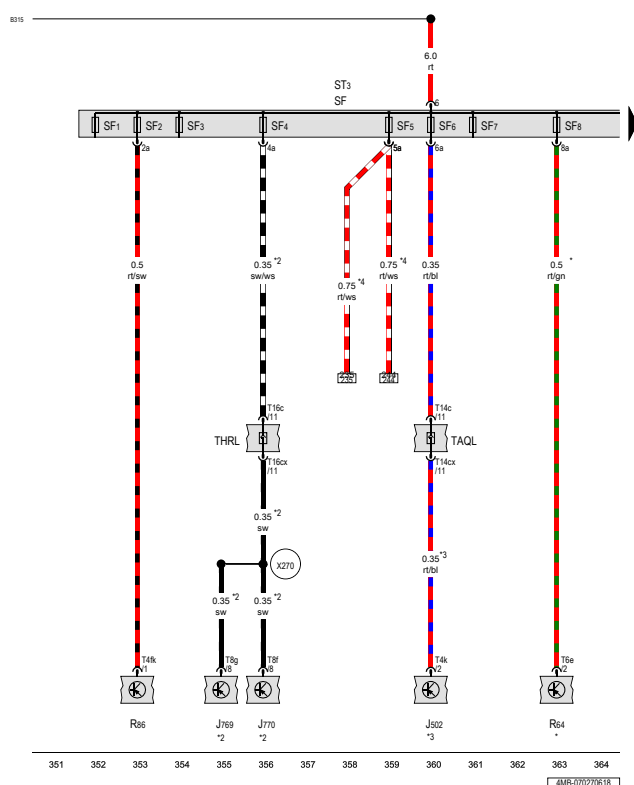
X270 - 连接 30, 在保险杠后导线束中

* - 用于带驻车暖风的汽车

*2 - 用于带换道辅助系统的汽车

*3 - 用于带轮胎充气压力监控的汽车

*4 - 用于带后座区娱乐装置 (RSE) 适配装置的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

编号 70 / 28

保险丝架 F, 保险丝座 3

- J526 - 电话、电子通信系统控制单元
- J530 - 车库门开启装置控制单元
- J772 - 倒车摄像系统控制单元
- J855 - 右前安全带拉紧器控制单元

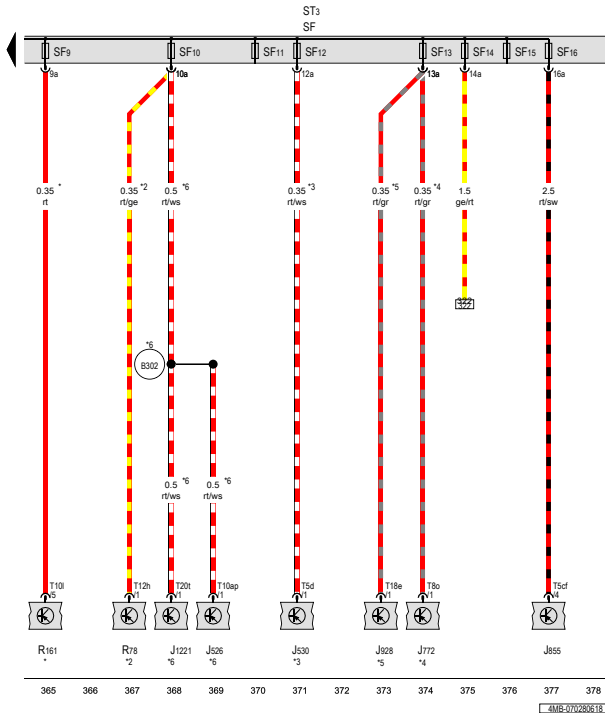
- J928 - 全景摄像头控制单元
- J1221 - 车载信息服务系统接口控制单元

- R78 - 电视调谐器
- R161 - DVD 换碟机

- SF - 保险丝架 F
- ST3 - 保险丝座 3
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- SF13 - 保险丝架 F 上的保险丝 13
- SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14
- SF15 - 保险丝架 F 上的保险丝 15
- SF16 - 保险丝架 F 上的保险丝 16

- T5cf - 5 芯插头连接
- T5d - 5 芯插头连接
- T8o - 8 芯插头连接, 黑色
- T10ap - 10 芯插头连接
- T10l - 10 芯插头连接
- T12h - 12 芯插头连接
- T18e - 18 芯插头连接, 黑色
- T20t - 20 芯插头连接, 棕色
- B302 - 正极连接 6 (30) , 在主导线束中

- * - 用于带 DVD 播放器的汽车
- *2 - 用于带电视调谐器的汽车
- *3 - 用于带车库门遥控器的汽车
- *4 - 用于带倒车影像系统的汽车
- *5 - 用于带全景摄像头的车辆
- *6 - 自 2018 年 7 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q7

电路图

编号 70 / 29

保险丝架 F, 保险丝座 4

J924 - 摆动稳定装置的控制单元

J1096 - 摆动稳定装置控制单元 2

J1156 - 高电压蓄电池冷却液泵继电器

SF - 保险丝架 F

SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1

SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2

SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3

SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4

ST4 - 保险丝座 4

SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5

SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6

T4hn - 4 芯插头连接

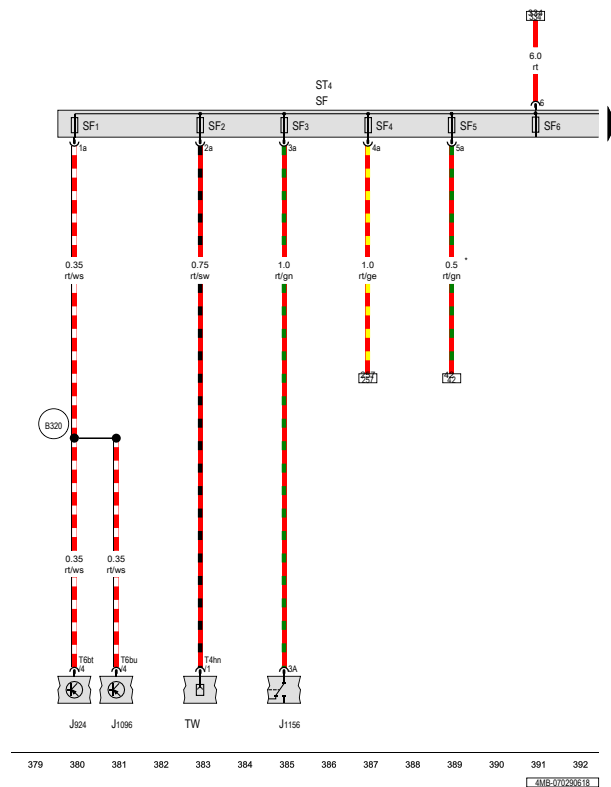
T6bt - 6 芯插头连接, 黑色

T6bu - 6 芯插头连接, 黑色

TW - 高电压系统保养插头

B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中

* - 导线颜色取决于装备



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

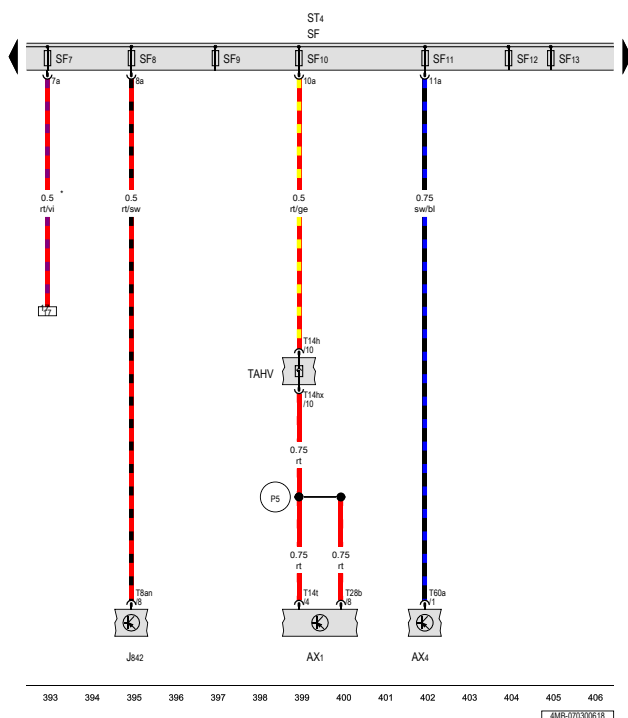
Audi Q7

电路图

编号 70 / 30

保险丝架 F, 保险丝座 4

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- AX4 - 高电压蓄电池充电装置 1
- J842 - 空调压缩机控制单元
- SF - 保险丝架 F
- ST4 - 保险丝座 4
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- SF13 - 保险丝架 F 上的保险丝 13
- T8an - 8 芯插头连接, 黑色
- T14h - 14 芯插头连接, 黑色
- T14hx - 14 芯插头连接, 黑色
- T14t - 14 芯插头连接
- T28b - 28 芯插头连接
- T60a - 60 芯插头连接, 黑色
- TAHV - 高电压蓄电池上的连接位置



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- P5 - 正极连接 1, 在高电压蓄电池导线束中
- * - 用于带柴油发动机的汽车

Audi Q7

电路图

编号 70 / 31

保险丝架 F, 保险丝座 4, 保险丝座 5

J880 - 还原剂计量系统控制单元

J1141 - 热管理装置冷却液泵继电器

- SF - 保险丝架 F
- ST4 - 保险丝座 4
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- ST5 - 保险丝座 5
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14
- SF15 - 保险丝架 F 上的保险丝 15
- SF16 - 保险丝架 F 上的保险丝 16
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色

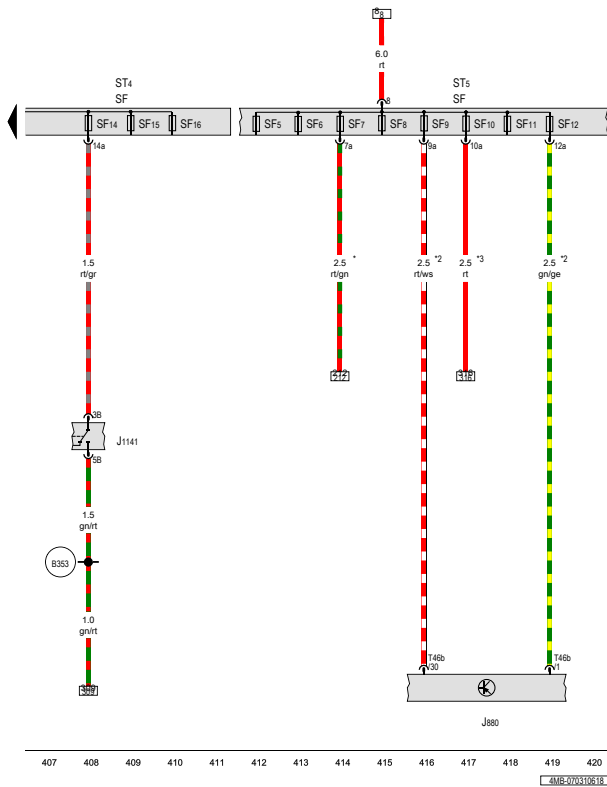
B353 - 正极连接 4 (87a), 在主导线束中

* - 用于带柴油发动机的汽车

*2 - 用于带还原剂计量系统的汽车

*3 - 见空调器所适用的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Audi Q7

电路图

编号 70 / 32

可加热后窗玻璃保险丝, 驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1, 保险丝, 水平高度调节系统保险丝, ABS 控制单元的保险丝 1

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J104 - ABS 控制单元
- S41 - 可加热后窗玻璃保险丝
- S44 - 驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- S46 - 副驾驶座椅调节装置的热敏保险丝 1
- S51 - 保险丝
- S110 - 水平高度调节系统保险丝
- S123 - ABS 控制单元的保险丝 1
- S124 - ABS 控制单元的保险丝 2
- T2aq - 2 芯插头连接
- T2ne - 2 芯插头连接, 黑色
- T46a - 46 芯插头连接
- V66 - 水平高度调节系统压缩机电机
- V475 - 变速箱油辅助液压泵 1
- * - 见基本装备所适用的电路图
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车
- *3 - 用于带柴油发动机的汽车

